

| Indicadores | | | |
|---|-------------|-------------|---|
| Variación | | | |
| Indicador | Periodo | Anual | |
| PIB <small>(II Trimestre de 2013)</small> | 4,2% | 3,4% | ↑ |
| IPC <small>Septiembre de 2013</small> | 0,29% | 2,16% | ↑ |
| IPP <small>Septiembre de 2013</small> | -0,16% | 0,44% | ↓ |
| ICTC <small>Julio de 2013</small> | -1,61% | -0,67% | ↓ |
| | Periodo | Promedio | |
| Tasa de desempleo <small>Agosto de 2013</small> | 9,3% | 10,3% | ↓ |
| DTF (E.A.) <small>octubre 11 de 2013</small> | 4,07% | 4,33% | ↑ |
| Dólar TRM <small>octubre 11 de 2013</small> | \$ 1.885,84 | \$ 1.855,63 | ↓ |
| | Periodo* | Mes Actual* | |
| Galón ACPM <small>Agosto de 2013</small> | \$ 8.184,26 | \$ 8.270,18 | ↓ |
| Galón Gasolina Corriente <small>Agosto de 2013</small> | \$ 8.495,48 | \$ 8.509,57 | ↓ |
| Fuentes: Banrep DANE UPME | | | |

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[Multimodalismo en Colombia - Logística Competitiva](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones vehiculares especiales –](#)

[Puente Festivo](#)

Esta semana...



Alianza del Pacífico, motor de inversión en Latinoamérica. Oct 11

La mitad del flujo de entrada de inversión extranjera directa en América Latina, se quedó durante el primer semestre en la Alianza del Pacífico (AP). De US\$102.951 millones, US\$49.498 millones correspondió a estos cuatro países, es decir 48%. Así lo reveló el informe Flujos de inversión extranjera directa hacia América Latina, que publicó la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), el día de ayer. Colombia, tuvo una inversión de US\$8.283 millones y un crecimiento de 5%. Perú obtuvo US\$6.872 millones, con un crecimiento de 27%. **La República** [Ver más ▶](#)

Exportaciones de agosto crecen 8,9%. Oct 9

Las mayores ventas de hidrocarburos impulsaron las exportaciones a terreno positivo y en agosto se registró un crecimiento de 8,9% en las ventas externa al pasar de US\$4.570,8 millones FOB (libre a bordo) a US\$4.978,3 millones FOB, índice un informe del Dane. El crecimiento de las exportaciones colombianas en este mes obedeció al incremento de 28,0% en combustibles y productos de las industrias extractivas. El Dane señaló que este resultado se explica fundamentalmente por las mayores ventas de petróleo, productos derivados del petróleo y productos conexos que mostraron un dinamismo de 26,0%. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Inversión extranjera creció 6% en A. Latina en primer semestre: Cepal. Oct 09

La Inversión Extranjera Directa (IED) en los países de América Latina creció 6% en el primer semestre, totalizando 102.951 millones de dólares, con Brasil como el principal receptor, informó este jueves la Cepal. "Los 13 países de la región que presentan datos recibieron 102.951 millones de dólares, monto 6% superior a lo registrado durante el primer semestre del año anterior", dijo la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), en un comunicado. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Multimodalismo en Colombia

Logística Competitiva

La Ministra de Transporte y un delegación de 9 funcionarios de Colombia, entre ellos, el Gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI, llevaron a cabo una visita a Holanda entre el 9 y 10 de octubre, con el fin de conocer la experiencia del país en manejo de transporte multimodal, se realiza este informe para poner en práctica este concepto en el país.



[Ver](#) la noticia de la visita a Holanda.

Dada la importancia de impulsar en Colombia el uso complementario de otros modos de transporte acompañado de mejoras en la gestión logística, esto no será posible si no se dispone de la infraestructura intermodal que soporte un transporte competitivo. Es fundamental considerar los flujos de las mercancías y darle prioridad en materia de infraestructura a proyectos estratégicos encaminados a integrar todos los modos de transporte (terrestre, fluvial o férreo) en un esquema multimodal, en pro de la competitividad.

En general, este es el comportamiento de los medios de transporte de carga en el país:

T3. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

Miles de millones de pesos

| AÑO | PIB NACIONAL | PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE | | | | | | | |
|---------|--------------|-----------------------------|---------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|-------------------|
| | | TOTAL | VARIACIÓN (%) | TRANSPORTE TERRESTRE | PARTICIPACIÓN (%) | TRANSPORTE AÉREO | PARTICIPACIÓN (%) | TRANSPORTE COMPLEMENTARIOS Y AUXILIARES | PARTICIPACIÓN (%) |
| 2000 | 284.761 | 11.943 | - | 9.041 | 75,70 | 1.158 | 9,70 | 1.744 | 14,60 |
| 2001 | 289.539 | 12.123 | 1,50 | 9.202 | 75,91 | 1.161 | 9,58 | 1.760 | 14,52 |
| 2002 | 296.789 | 12.365 | 2,00 | 9.377 | 75,84 | 1.193 | 9,65 | 1.795 | 14,52 |
| 2003 | 308.418 | 13.009 | 5,21 | 9.861 | 75,80 | 1.235 | 9,49 | 1.913 | 14,71 |
| 2004 | 324.866 | 13.934 | 7,11 | 10.505 | 75,39 | 1.337 | 9,60 | 2.092 | 15,01 |
| 2005 | 340.156 | 14.834 | 6,46 | 11.264 | 75,93 | 1.348 | 9,09 | 2.222 | 14,98 |
| 2006 | 362.938 | 15.757 | 6,22 | 11.751 | 74,58 | 1.565 | 9,93 | 2.441 | 15,49 |
| 2007 | 387.983 | 16.846 | 6,91 | 12.646 | 75,07 | 1.587 | 9,42 | 2.613 | 15,51 |
| 2008 | 401.744 | 17.265 | 2,49 | 12.896 | 74,69 | 1.592 | 9,22 | 2.777 | 16,08 |
| 2009 | 408.379 | 17.041 | -1,30 | 12.788 | 75,04 | 1.649 | 9,68 | 2.604 | 15,28 |
| 2010 p | 424.719 | 17.787 | 4,38 | 13.279 | 74,66 | 1.825 | 10,26 | 2.683 | 15,08 |
| 2011 pr | 449.837 | 19.052 | 7,11 | 14.045 | 73,72 | 2.014 | 10,57 | 2.993 | 15,71 |

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas – DANE
P: Cifras Provisionales Pr: Cifras Preliminares

Tomado del Informe "Transporte en Cifras 2012" del Ministerio de Transporte

Es de considerar unos conceptos básicos en cuanto a transporte multimodal

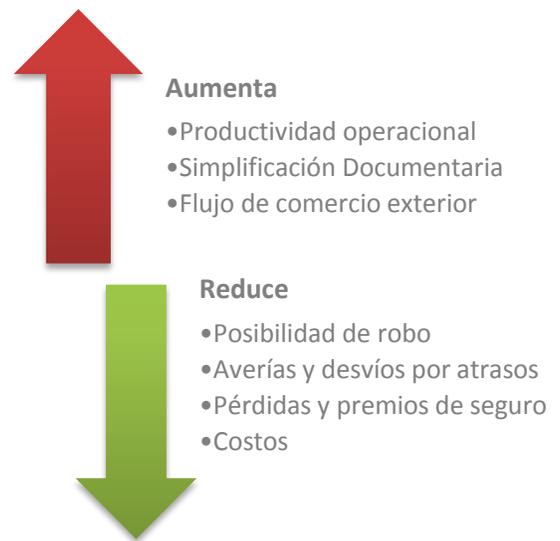
Transporte Multimodal: En la Organización de las Naciones Unidas el término se utiliza para dictaminar la responsabilidad y el poder de trasladar la mercancía por dos o más medios de transporte diferentes, debido a condiciones físico-geográficas, bajo un mismo contrato (DUT – Documento Único de Transporte) y cuyo responsable es un Operador de transporte Multimodal. OTM .

Transporte Intermodal: Se refiere a la solución conjunta del traslado de mercancías por dos o más medios de transporte. Este término se distingue por su forma técnico-comercial.

Según un estudio de la Academia de Ingeniería de México el **objetivo primario** del transporte multimodal es “la entrega final puerta a puerta de productos al consumidor, con minimización de los costos globales de transporte de carga general y reducción tiempos totales de trayecto y entrega”.

Por consiguiente, las bondades en esta práctica consisten principalmente en reducir los costos operativos de las empresas por medio de la optimización de los costos y tiempos logísticos. Además, la mercancía no es directamente manipulada en el cambio de transporte disminuyendo robos y daños. Al mismo tiempo, toda la cadena del comercio exterior se beneficia cuando se benefician de la simplificación documentaria. El desarrollo del comercio exterior se beneficia de las economías de escala.

Sin embargo, muchos otros estudios revelan que para lograr una eficiencia óptima, “el funcionamiento de la cadena multimodal requiere la existencia y desarrollo de una adecuada infraestructura y tecnología en que se sustente el flujo material de esta cadena, es decir, instalaciones portuarias, centros terrestres, equipamiento de manipulación de contenedores, medios de transporte especializado, etc.” Conjuntamente, con el fin de guardar la integralidad en todos procesos es conveniente asegurar la calidad de la mercancía hasta su consumidor final por medio de actividades de coordinación y gerenciamiento integral con alta calidad internacional; lo cual redundará con la ayuda en la simplificar los trámites comerciales.



En resumen, los conceptos básicos en los que se basa el transporte multimodal:

1. Realizados por dos o más modos de transportes.
2. Existir un solo responsable (OTM), ante el dueño de la carga.
3. Existir un solo contrato de transporte multimodal (CTM), entre el OTM y el dueño de la carga.
4. Existir el documento de transporte multimodal origen destino único (DTM), válido para proyecto puerta a puerta.
5. Unitización de las cargas en unidades – estibas, contenedores, lash carrocerías (Ro- Ro).
6. Indivisibilidad de la unidad de carga.
7. Inviolabilidad de la unidad de carga.
8. Mayor seguridad de la carga, rapidez operacional, productividad.
9. Menores costos globales.
10. Inspecciones físicas, de preferencia sola en el origen y/o destino.
11. Institucionalización del TM, a través de la vigencia de la convención de la UNCTAD de (24.05.80) sobre TM Internacional y de legislaciones especiales nacionales.
12. Carácter sistemático, a través de la padronización y homogenización de las unidades de carga de los medios y equipos para su manejo, con miras a facilitar la integración de los sistemas de transporte.

Implementación del transporte multimodal en Colombia – Principales Retos

Con la entrada en vigencia de los diferentes Acuerdos comerciales conocidos como TLC, se prevé un crecimiento en los negocios que podría estar entre el 11 y el 25% en los próximos 5 años, lo cual implicaría un mayor flujo de carga. De igual manera el programa de Concesiones de los corredores viales de los cuales hacen parte las 4G se abre un abanico de posibilidades para potencializar la capacidad de flujo de tráfico en los diferentes modos de transporte, actualmente el proceso de concesiones viales y obra pública iniciados este año va adelante, se espera que estas inversiones se vean reflejadas en mejora de los niveles de servicio en el mediano plazo.

MARÍTIMO Y FLUVIAL

La mayoría del comercio internacional en el país se transporta por medios marítimos. En el boletín anterior (Ver Boletín 143) se habló de la competitividad logística, donde en materia de conectividad logística, Colombia tiene el puesto 38 de 237 países evaluados. Sin embargo, a pesar de parecer una buena posición tiene un puntaje de 37.47 mostrando una brecha de desarrollo enorme frente a países como China (157.51), Estados Unidos (92.8), Países Bajos (87.46), Egipto (57.48) y Panamá (44.88). Sin embargo, Colombia tiene un importante flujo marítimo que se ve representado de la siguiente manera:

| ACTIVIDAD PORTUARIA | | |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| ZONA PORTUARIA | 2012 | ACUMULADO 2013 |
| Zona Portuaria Barranquilla | 8.245.310 | 2.781.856 |
| Zona Portuaria Buenaventura | 15.072.938 | 4.722.862 |
| Zona Portuaria Cartagena | 33.409.891 | 9.092.759 |
| Zona Portuaria Santa Marta | 20.166.486 | 13.494.707 |
| Zona Portuaria Golfo de Morrosquillo | 34.540.208 | 9.761.419 |
| Zona Portuaria Tumaco | 1.181.893 | 341.168 |
| Zona Portuaria Guajira | 32.873.213 | 8.185.428 |
| Zona Portuaria San Andrés Isla | 179.121 | 65.653 |
| Zona Portuaria Turbo | 9.378 | - |
| Zona Portuaria Rio Magdalena* | 1.119.463 | 330.885 |
| TOTAL | 146.797.901 | 48.776.736 |

Fuente: Superintendencia de Puerto y Transporte

Tomado de los informes de la Superintendencia de Puertos y Transporte - Octubre 2013

Medida en Toneladas

*Fluvial

El transporte multimodal, responde al manejo de la carga unitarizada, por ende al tráfico en el comercio internacional de contenedores de 40 pies y prontamente de mayor volumen. Sin embargo, en los puertos colombianos, no figuran dentro de los más competitivos.

La razón en que el resto de la cadena logística no está estandarizada para el transporte de estos contenedores. Se muestra con las cifras del tráfico de Colombia de 1.2 millones de toneladas transportadas en contenedores. Sin embargo, en la gestión operativa en los centros intermodales es deficiente, y la cadena logística no responde efectivamente. De hecho, el país no tiene patios logísticos adecuados que faciliten y reduzcan los costos y tiempos logísticos. Según estudios de la ANDI, los transportadores pierden hasta un día en la espera de la recepción o la entrega del contenedor.

Por otro lado, el desarrollo fluvial del país está estancado. Colombia posee importantes vías fluviales que no han sido correctamente administradas. El Río Magdalena es la joya de la corona en el transporte fluvial dado que el gobierno nacional por intermedio de CORMAGDALENA, ha iniciado un proyecto licitatorio para el encausamiento y dragado del río, que debe continuar con la mejora en los terminales fluviales, el manejo del tráfico fluvial y la conectividad terrestre al destino final. Esta fase corresponde al operador del transporte

multimodal habilitado para lograr las economías de escala y se logre un paso interesante como es la descongestión de la carga carretera.

Colombia cuenta con cuatro principales cuencas representadas en 24.700 Km. Con una longitud navegable de 18.000 Km. De este punto se derivan las siguientes oportunidades:



AÉREO

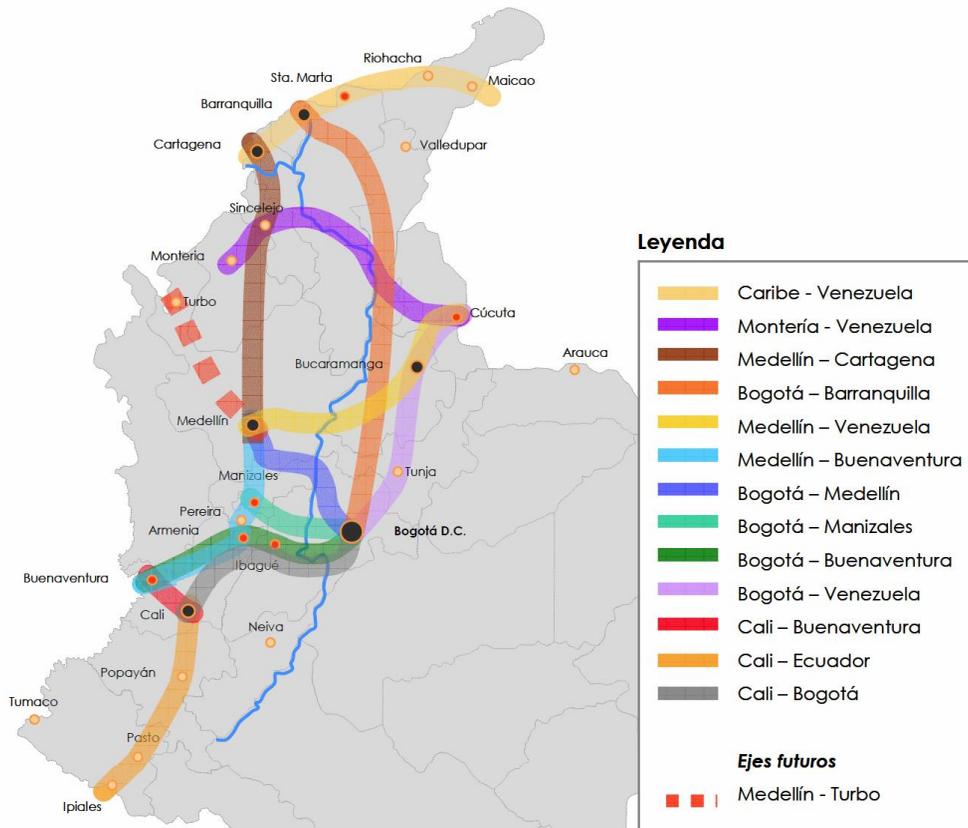
El país cuenta con 70 aeropuertos de los cuales 17 son concesionados y 53 administrados directamente por la Aerocivil. El aeropuerto con más movimiento de carga es el de Bogotá, que es además, el aeropuerto con mayor movilidad de carga de Latinoamérica.

Un reto en el transporte aéreo es desarrollar el plan de infraestructura logística para el principal aeropuerto de carga aérea de América Latina como es el aeropuerto El Dorado, para que cuente con el establecimiento de una red de frío, el incremento y mejora de los servicios logísticos, el aumento de horarios en las operaciones de vuelos nocturnos y una mayor eficiencia en las operaciones y lo más importante con vías de acceso de carga terrestre.

TERRESTRE

Es evidente que el transporte carretero tiene una sobre carga por el creciente desarrollo de otros modos de transporte que abastescan el país. Orientar un plan de desarrollo para la modernización de este sector que implique adquisición de equipos modernos y eficientes para cada tipo de carga, utilización de medidas operativas del tráfico como los bitrenes o vehículos combinados, fortalecimiento empresarial será una meta que se debe realizar para que este sector sea más productivo y rentable para los inversionistas y se refleja en la mejor competitividad del país.

Colombia, cuenta con corredores logísticos discontinuos lo cual incrementa el tráfico, encareciendo los costos logísticos y aumentando los tiempos de transporte. La siguiente gráfica contiene los corredores logísticos funcionales:



El proceso de concesiones viales y obra pública va adelante, pero para que estas inversiones se vean reflejadas en niveles de servicio, se requiere contar con indicadores que van desde la velocidad continua, hasta las pendientes de las vías, los servicios al tráfico, y el cobro de peajes electrónico, entre otros. Es crucial que los proyectos que están en ejecución se desarrollen dentro de los cronogramas para lo cual se insiste en la conformación de la Gerencia de Corredor Logístico que permita consolidar la información unificada de los servicios, de tal forma que se conozcan las eficiencias o deficiencias que afectan la cadena de aprovisionamiento.

FERROVIARIO

A pesar de que Colombia fue uno de los primeros países en desarrollar una red ferroviaria en toda América, hoy día es el principal modo de transporte para el carbón. La siguiente gráfica muestra la red ferroviaria nacional.

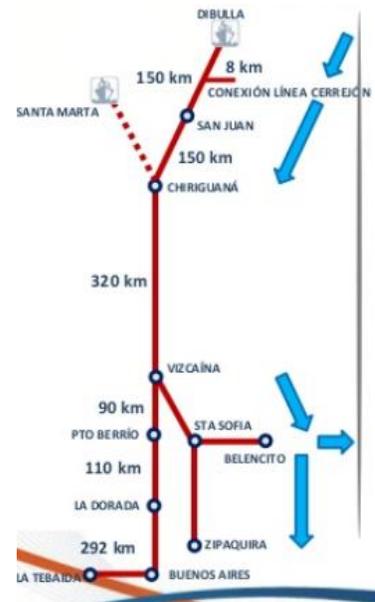
Licitación Pública

Corredores:

- Bogotá – Belencito
- 317 km
- 72 Puntos Críticos
- Dorada – Chiriguana
- 558 km
- 50 Puntos Críticos

Longitud Total: 875 km

122 Puntos Críticos



IMPLEMENTACIÓN DEL TRANSPORTE MULTIMODAL

Para la correcta implementación del transporte Multimodal en el país, se necesita con premura el desarrollo de los medio fluviales y férreos. Una vez desarrollado es casi inherente la creación de una red intermodal donde se podrá dar el desarrollo del transporte intermodal. Se debe fortalecer estos medios con la conformación de un plan de choque que los tráficos de carga puedan ser atendidos bajo la responsabilidad origen-destino por una empresa prestataria de servicios con característica de multimodal.

El transporte multimodal y en general cualquier proyecto para la competitividad nacional requiere de estabilidad normativa y administrativa por lo cual se requiere una revisión uy fortalecimiento de las autoridades administrativas responsables la operación y gestión de los distintos trámites que se les ha encomendado . Así mismo, es imperante el papel de las aduanas para simplificar y agilizar los tiempos logísticos de la cadena intermodal.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia, hacia una nueva visión en logística portuaria. Oct 07

Uno de los principales factores que afecta la competitividad del país, con miras a aprovechar los mercados internacionales, está relacionado con la eficiencia de la logística portuaria y, en especial, con lo concerniente al transporte de cargas. Durante años, las carreteras han sido el principal medio para hacerlo, aunque también el más costoso y el menos adecuado. A pesar de esto, la inversión estatal se ha concentrado en mejorar las carreteras. Solo en el 2010, el Gobierno invirtió 2 billones de pesos en carreteras, mientras que en medios más idóneos, como las vías férreas, la inversión en ese año fue de 30 mil millones y en navegabilidad del río Magdalena fueron 28 mil millones. **Portafolio** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Petro se pone más carga Oct 8

El sector privado representado en la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia, Andi, Seccional Bogotá- Región se declaró altamente preocupado por el proyecto de decreto que adelanta la Alcaldía Mayor de Bogotá para regular la movilidad de carga en la capital del país, poniendo en riesgo el abastecimiento de alimentos y combustibles, y que de aprobarse, afectaría la competitividad de Bogotá. El actual proyecto de decreto no fue concertado con ningún gremio, y es una iniciativa de una Administración que, una vez más, se muestra incómoda a trabajar y concertar con los demás actores de la ciudad. **Dinero**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

MinTransporte repasa inspección a obras en Cali-Buenaventura y hace llamados a Contratistas y Gobernantes locales Oct 10

La Ministra realizó un nuevo recorrido por la vía que de Cali conduce a Buenaventura para constatar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en la segunda Ruta de la Ejecución desarrollada en el mes de febrero de este año. Sin embargo, dejó ver su descontento por el incumplimiento del consorcio colombo-español Vías y Consorcios Nacionales, del que hace parte la empresa española GEA21, encargado de la vía alterna a la entrada del Puerto de Buenaventura y por tercera vez hizo un llamado al embajador del país Ibérico para que mediante su gestión ayude a que el contratista cumpla con lo que le corresponde. **Ministerio de Transporte**

[Ver más ▶](#)

Colombia y la IFC crean fondo de apoyo a proyectos de infraestructura.

Oct 9 La Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) de Colombia y la Corporación Financiera Internacional (IFC, por su sigla en inglés) firmaron hoy un convenio para constituir un fondo destinado a articular nuevos proyectos de infraestructura en el país. La firma se llevó a cabo en Washington con ocasión de la visita del ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, para participar en la asamblea anual del Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial (BM), así como en encuentro de ministros de Finanzas americanos, informó el Gobierno. **ElHeraldo**

[Ver más ▶](#)

Avalados proyectos por \$ 10 billones con sistema de regalías Piden aprobar ley de infraestructura. Oct 07

Permitirá la entrega anticipada, por orden judicial, de los bienes inmuebles declarados de utilidad pública. Con el fin de solucionar los principales cuellos de botella que tiene la infraestructura en Colombia –el trámite de licencias ambientales, la adquisición de predios y las consultas con grupos étnicos–, el sector asegurador hizo un llamado al Legislativo para que apruebe la ley de infraestructura que cursa en la corporación. El proyecto pasó los debates en el Senado, y en las próximas semanas empezará a ser discutido por la Comisión Sexta de la Cámara. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 11 de Octubre, 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total, siete (7) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierres total, y 33 vías con pasos restringidos.

Restricciones Vehiculares Especiales:

1. El Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, han resuelto cerrar y controlar el flujo vehicular en la vía **Santa Lucía – Moñitos** que tendrá **vigencia hasta el 15 de Octubre**.
[Ver Resolución](#)
2. El Ministerio de Transporte y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional comunican que habrá **restricciones para los vehículos de carga del 11 al 14 de Octubre** por motivo de puente festivo por 44 vías de distintos departamentos. Por favor vea el [comunicado oficial](#) para conocer las vías restringidas y sus horarios.

Bogotá, 09 de Octubre de 2013: En cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 3226 del 25 de Mayo de 2012, Resolución 3040 del 30 de Julio de 2013 "Por la cual se modifica la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012", y en concordancia a lo dispuesto en la Resolución 0761 del 01 de Abril de 2013, por el cual se crea el Comité Interinstitucional para la adopción y ejecución del Plan Estratégico Integral de Seguridad y Movilidad, se comunica a los gremios, asociaciones del sector transporte, ciudadanos usuarios de la red vial nacional e interesados que la restricción a aplicar para los vehículos de carga será en las fechas y horas relacionadas a continuación:

| FECHAS, HORAS Y CORREDORES VIALES QUE SERÁN OBJETO DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA CON CAPACIDAD SUPERIOR A 3.4 TONELADAS EN CUNDINAMARCA Y OTROS DEPARTAMENTOS. | | |
|---|------------------|---------------------|
| VIERNES | 11-Octubre -2013 | 16:00 A 20:00 HORAS |
| SÁBADO | 12-Octubre -2013 | 06:00 A 22:00 HORAS |
| DOMINGO | 13-Octubre -2013 | 14:00 A 18:00 HORAS |
| LUNES | 14-Octubre -2013 | 09:00 A 23:00 HORAS |